



**Ministério da  
Fazenda**

**Ajuste Fiscal e Investimento em  
Infraestrutura**

*Ministro Henrique Meirelles*

*04 de maio de 2017*

# O Desafio da Infraestrutura

- A deficiência da infraestrutura é um problema no Brasil e na América Latina.
- De acordo com o Banco Mundial, o investimento em infraestrutura na América Latina e Caribe é inferior a 3% do PIB por ano, apenas maior do que a África Subsariana (1,9% do PIB).

# Investimento Público e Privado em Infraestrutura - 2014-2016

	% do PIB
Ásia Oriental e Pacífico	7,7
Ásia Central	4,0
Am. Latina e Caribe	2,8
Oriente Médio e Africa do Norte	6,9
Asia Meridional	5,0
Africa subsariana	1,9

Fonte: Banco Mundial, 2017

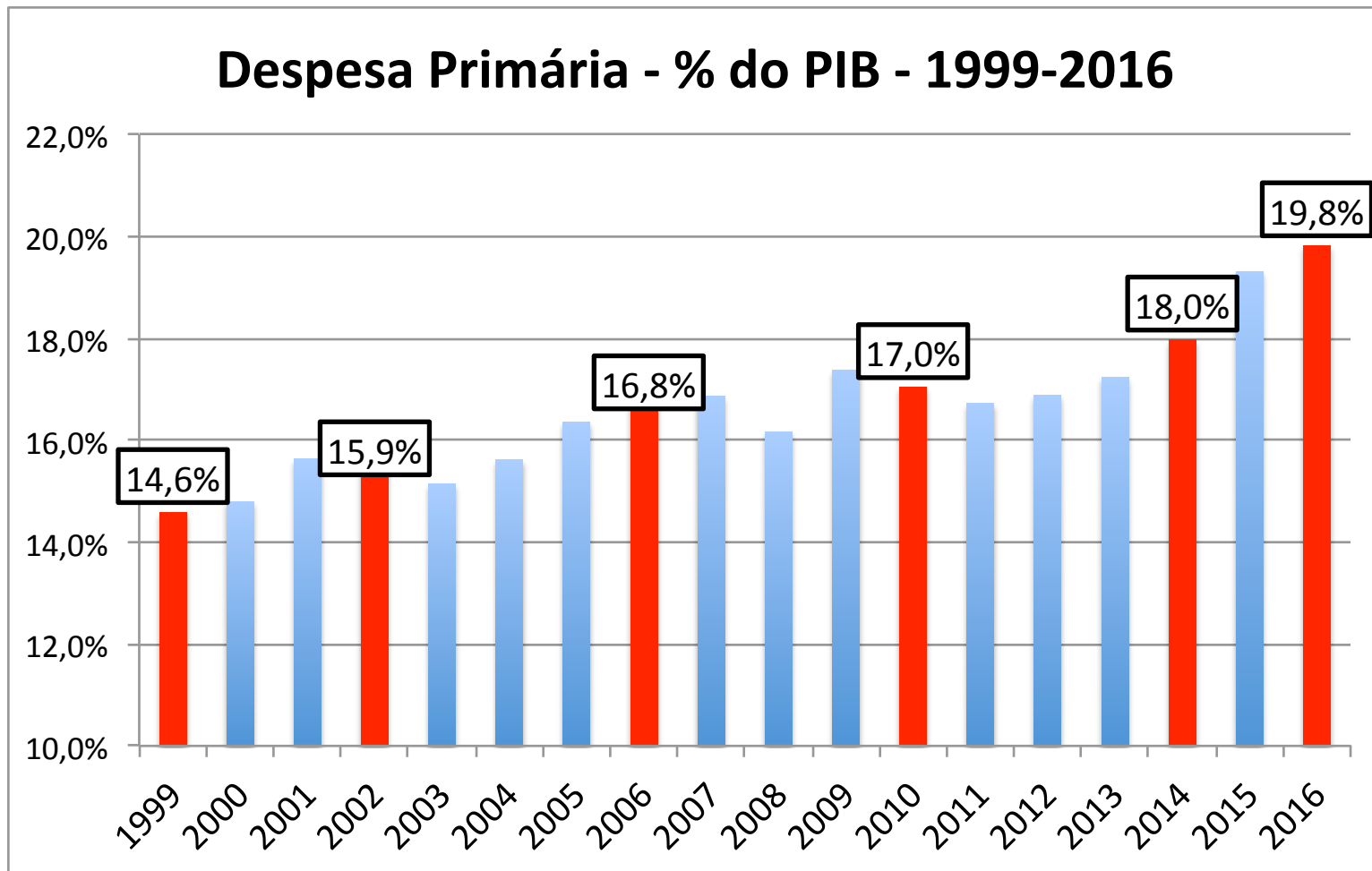
- O diagnóstico do Banco Mundial mostra que na América Latina e Caribe há problemas de planejamento, orçamento e execução dos projetos de investimento em infraestrutura.
- Acrescentaria ainda três problemas adicionais: (1) mudanças constantes de regras; (2) uso excessivo de financiamento público no caso do Brasil; e (3) o papel das agências reguladoras.

# Índice de Competitividade Global 2016/2017 – Lista de 138 países

	Rank/138
Qualidade da Infraestrutura	116
Qualidade das Rodovias	111
Qualidade dos Portos	114
Qualidade das Ferrovias	93

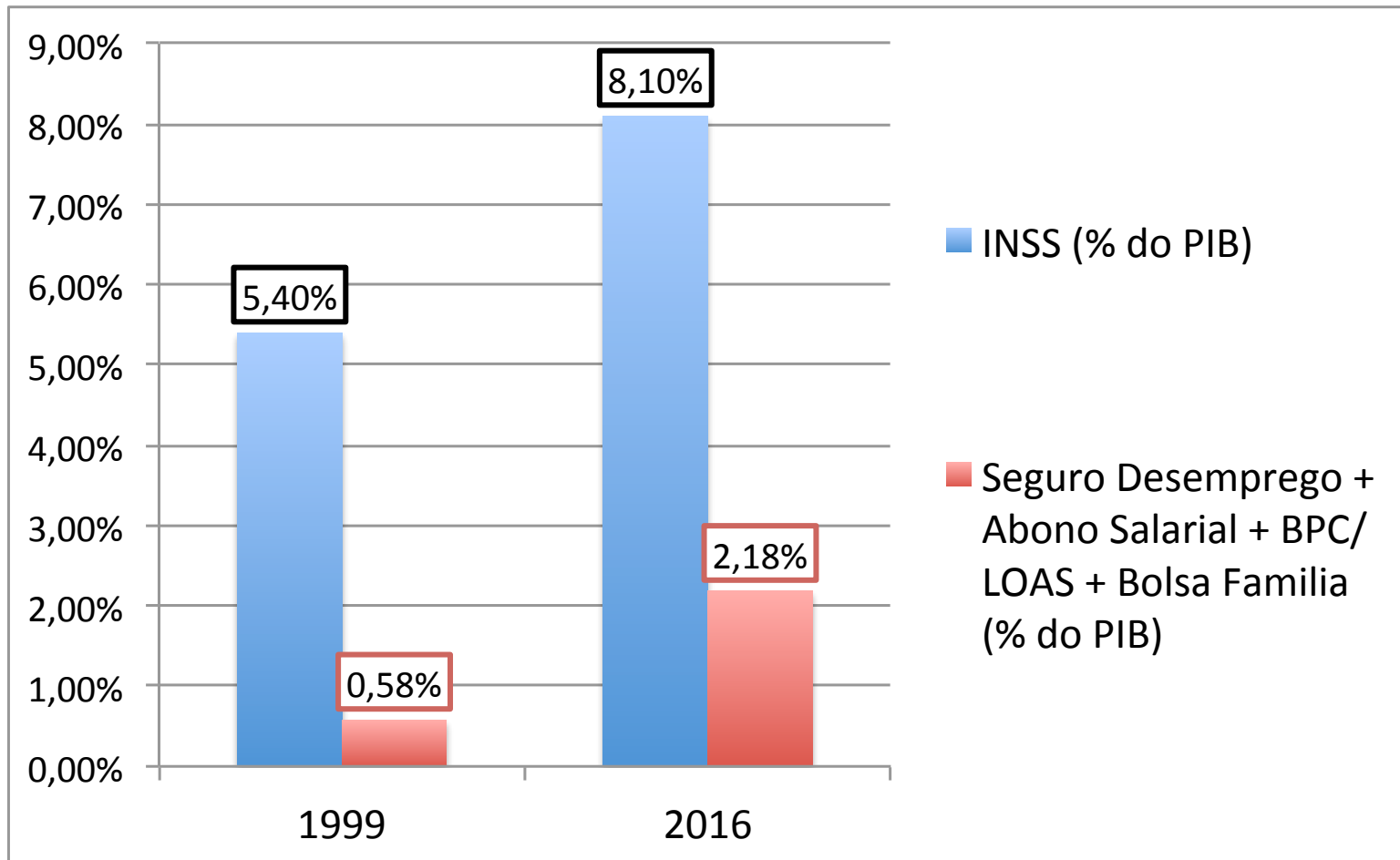
Qualidade da nossa infraestrutura é uma dos itens que reduz a competitividade global do Brasil de acordo com o Fórum Econômico Mundial.

# Falta de Espaço Fiscal: De 1999 a 2016, despesa primária cresceu 5,2 pontos do PIB

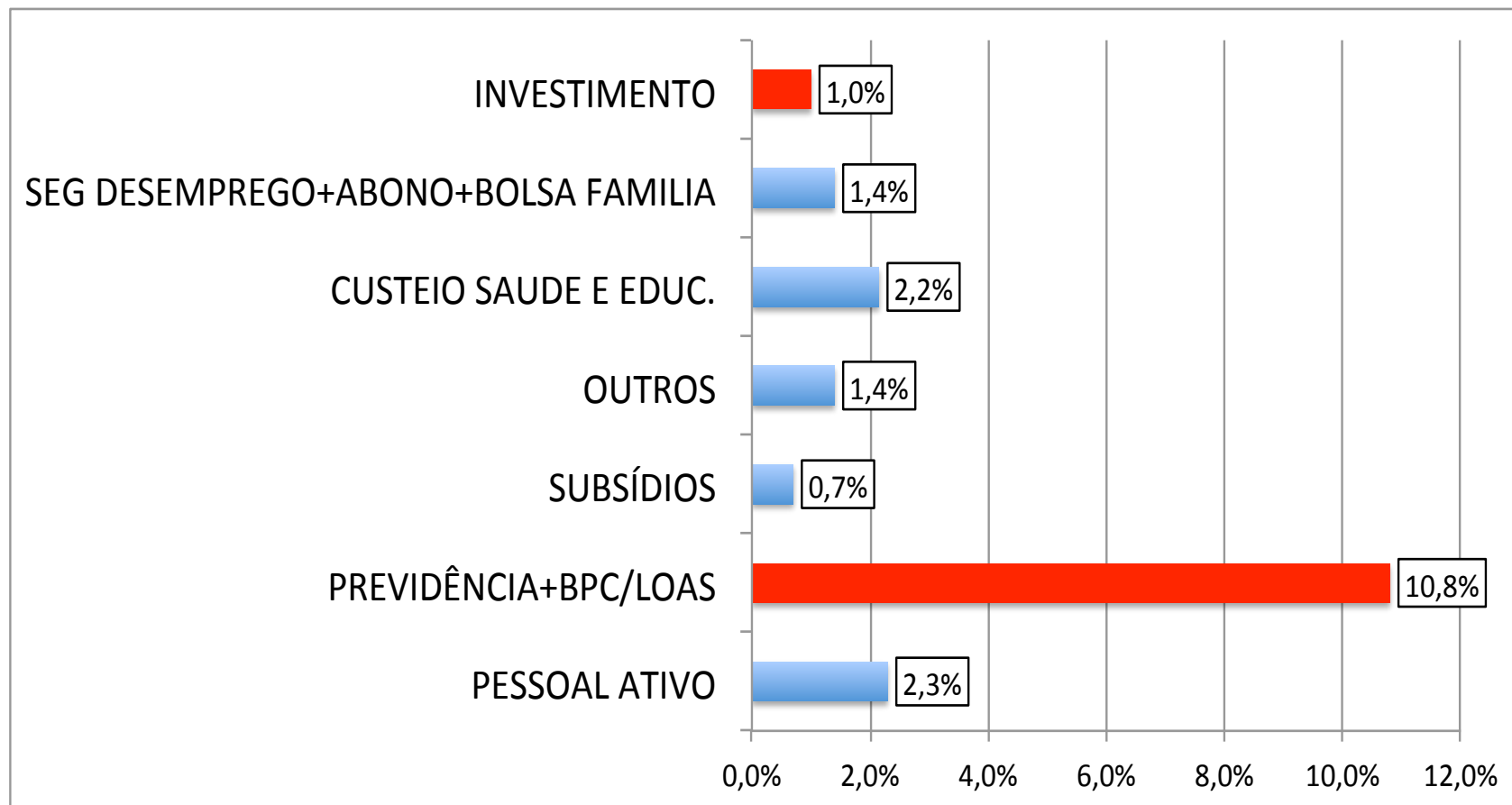


Fonte: Tesouro Nacional

Programas de transferências de renda cresceram 4,3 pontos do PIB de 1999-2016: 83% do crescimento da despesa primária do governo federal.

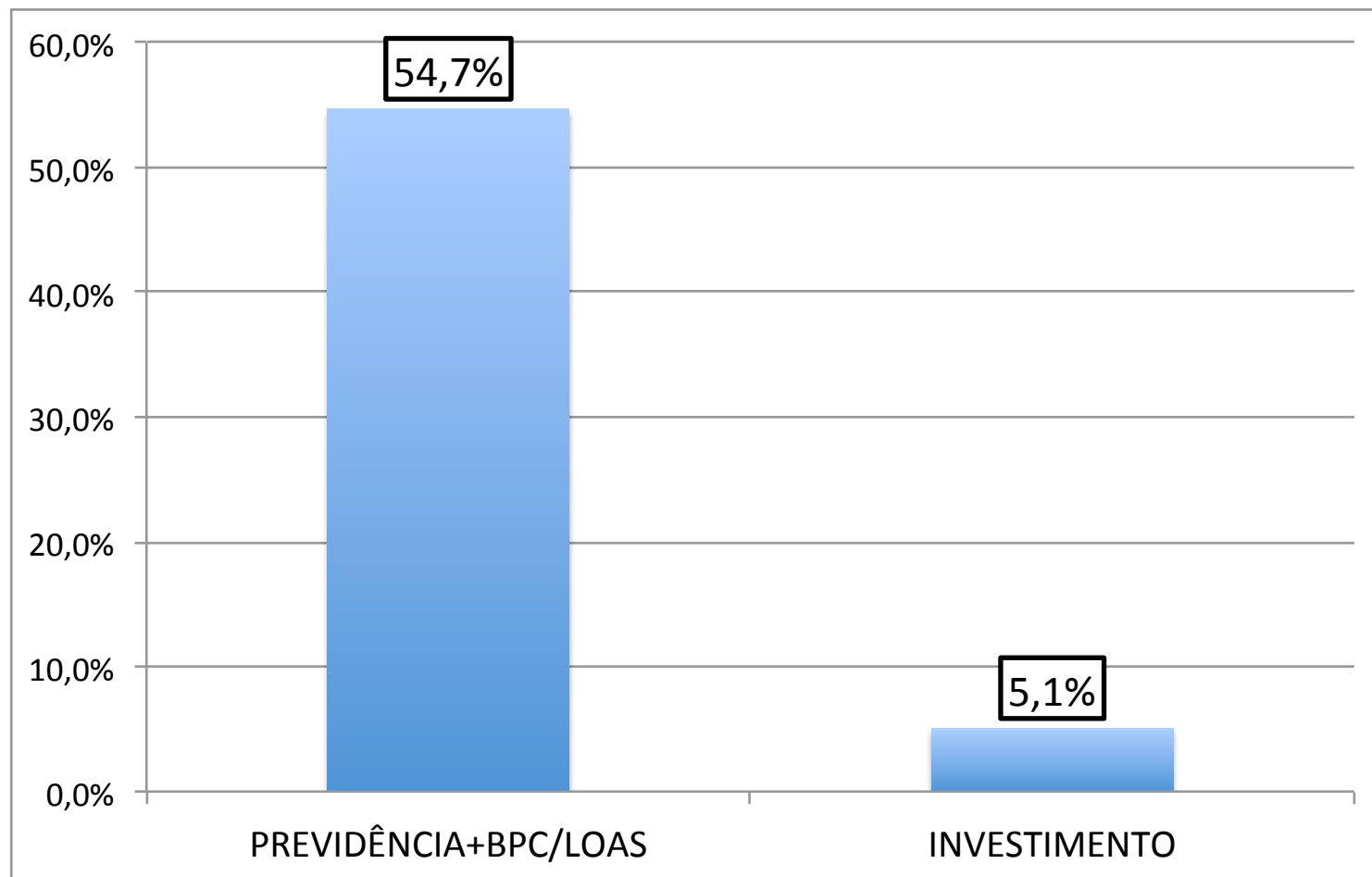


# Divisão da Despesa Primária do Governo Federal em 2016 = 19,8% do PIB





# Previdência + BPC/LOAS vs. Investimento Público - % da Despesa Primária do Governo Federal de 2016



Fonte: Tesouro Nacional

- O investimento público do governo federal é apenas 1% do PIB, 5% da despesa primária do governo federal de 2016.
- No curto prazo, não há como o governo aumentar rapidamente o investimento público dado o forte crescimento da despesa com previdência.
- Recuperação do investimento no curto prazo dependerá do setor privado. No longo prazo, com reforma da previdência e outras reformas, o governo poderá recuperar novamente a capacidade de investir.

# Como aumentar o Investimento em Infraestrutura no Brasil? 1- Fortalecimento das agências reguladoras (PLS 52/2013):

- Maior autonomia administrativa e orçamentária das agências reguladoras;
- Criação de dois diretores substitutos até que diretores titulares sejam aprovados pelo Senado Federal;
- Aumento da transparência e “accountability” com a criação do cargo de ouvidor cujo titular deverá ser aprovado pelo Senado Federal;
- Exigência para a publicação da Análise de Impacto Regulatório (AIR) para cada norma que submeterem à consulta pública, pelo prazo mínimo de 45 dias.
- Exigência de experiência mínima de 10 anos ou 4 em cargos de direção para ser indicado para diretor de agência reguladora. Exigências semelhantes aos da Lei das Estatais.

**2- Fortalecimento dos leilões e maior transparência:** Novas regras do PPI estabelecem exigência mínima de 100 dias entre publicação do edital e a data efetiva do leilão: aumenta transparência e competição.

**3- Novo papel dos Bancos Públicos:** BNDES passará a dar prioridade a financiamento de projetos de maior retorno social, em especial, projetos de infraestrutura. Mas participação do BNDES será menor.

**4- Ajuste fiscal:** com a o ajuste fiscal busca-se a redução da taxa de juros de equilíbrio da economia e, assim, taxas de juros menores para o financiamento sustentável da infraestrutura.

**5 – Mudanças na TJLP:** Em cinco anos, a TJLP vai convergir para a NTN-B de cinco anos, permitindo maior previsibilidade no custo de financiamento do BNDES e riscos fiscais.



**Ministério da  
Fazenda**

**Obrigado**

Henrique Meirelles  
Ministro da Fazenda